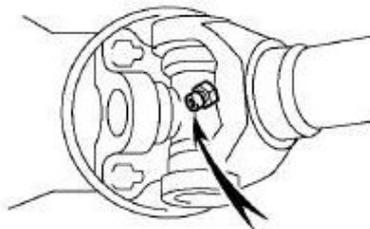


<https://www.quebecnature.info/Graissage-des-Land-Rover-Series.html>



Graissage des Land Rover Séries

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Entretien -



Date de mise en ligne : jeudi 8 octobre 2020

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

Sommaire

- [La pompe à graisse](#)
- [Graissage des rotules de \(...\)](#)
- [Graissage d'une voiture : \(...\)](#)

La pompe à graisse

Pour effectuer correctement les graissages, il faut disposer d'une pompe à graisse. Il existe plusieurs modèles, le plus pratique peut se manipuler à une main car souvent l'embout saute et il faut le tenir en le poussant dans le graisseur avec une main. La pompe à graisse est constituée d'un cylindre dans lequel la graisse est poussée par un piston manoeuvré grâce à une gâchette.

La pompe comporte, à son extrémité, un raccord souple qui vient s'engager sur la tête du graisseur. Il suffit alors de pomper à l'aide du levier pour remplir l'articulation, jusqu'à ce que la graisse déborde et s'échappe le long de la lèvre du soufflet.

Pompe à graisse



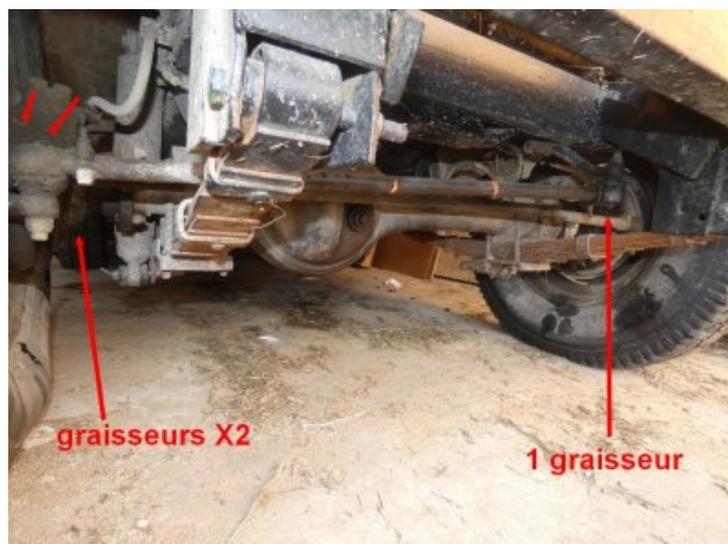
Pompe à graisse utilisable à une main



Graissage des rotules de direction

Les rotules de direction comportent des graisseurs.

Il y a deux graisseurs sur les barres de direction coté passager et un côté conducteur.



Graissage d'une voiture : les cardans d'arbres de transmission

Les arbres de transmission doivent également être graissés de la même manière. Il faut l'effectuer régulièrement, car un manque d'entretien aura pour conséquence la destruction des cardans.

Il y a deux arbres de transmission, un avant et un arrière. Pour chacun, il faut graisser les croisillons de cardan (numéro 2) et l'arbre de transmission (numéro 1).

Pour y accéder, il faut se coucher coté passager entre les roues avant et arrière.

DESSOUS DE CAISSE

Graissage des arbres de transmission. A la révision gratuite de 1.500 km (1.000 miles) et ensuite tous les 10.000 km (6.000 miles) ou tous les 6 mois. Fig. 48.

1. Injecter une des graisses recommandées par le graisseur de la partie coulissante de l'arbre de transmission arrière.
2. Effectuer la même opération par les graisseurs des cardans des arbres de transmission avant et arrière.

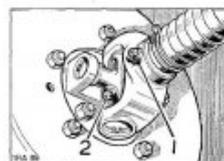


Fig. 48 Graissage des arbres de transmission