

<https://www.quebecnature.info/Echange-des-toits-de-mes-Serie-3.html>



# Échange des toits de mes Série 3

- Land Rover Série 2, 2a et 3 - Mécanique, restauration -



Publication date: lundi 20 juin 2016

---

Copyright © Nature Québec - Tous droits réservés

---

Bonjour,

Le S3 88 de ma femme a un double toit tropical qui fuit.

Mon S3 88 a un toit simple qui ne fuit pas.

J'ai donc décidé de démonter les deux toits, de les intervertir, de refaire le double toit tropical, de supprimer les fuites et de lui mettre un ciel de toit.

On a donc démonté les deux toits.

Sur celui avec le double toit, il a fallu scier 5 vis indémontables ! Pour le toit simple, ça a été tout seul.

Aujourd'hui on a poncé et passé une première couche de peinture sur le toit simple.

Le ponçage a été fait avec une ponceuse avec du papier de 2000 je crois et une cale à poncer pour les endroits délicats. Puis un bon nettoyage et on a utilisé comme peinture de la corrostop blanc cassé appliquée au pinceau. Le lendemain, deuxième couche.

Le toit après 2 jours de séchage est monté sur Momovik. Il s'ajuste bien mais il y a un jour anormal en bas des coté à l'arrière droit et gauche. Je vais devoir regarder ça.

Le résultat est sympa.



### **Le toit simple de Passe montagne sur Momovik**

Le double toit tropical a été monté sur Passe-Montagne. Il est bien plus lourd.

Il a 4 plaques aux 4 coins, pleines de trous. Servaient elle à monter des accessoires ?

Je vais devoir boucher les trous. Je réfléchis au problème. Je vais peut être démonter le double toit pour voir où sont les fuites et y remédier. ensuite, il me faudra mettre un capitonnage.



**Le double toit tropical de Momovik**

à suivre !















.cycle-paused:after { display:none; } .texte\_infobulle { text-align:left; }